

SMĚR: BLIŽEVEDLY
NEJVYŠŠÍ TRATOVÁ RYCHLOST: 60 KM/HOD.
ZABRZDŇOVÁ VZDALENOST: 400M

SMĚR: ČESKÁ LIPA
NEJVYŠŠÍ TRATOVÁ RYCHLOST: 60 KM/HOD.
ZABRZDŇOVÁ VZDALENOST: 400M



AKTUALIZACE 08/2017 - po připomínkách

			číslo soupravy
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis

Odpov. projektant stavby

Ing. David Růža

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
tel.: +420 475 300 111
e-mail: projekt.ul@strabag.com

Stavba

**Revitalizace trati
Lovosice - Česká Lipa**


Investor:

Stupeň

PD

Datum

08/2017

Autorizovaný projekt.		Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	<div>Projekční kancelář:</div> <div> TECHNIKA s.r.o.</div> <div>Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň</div> <div>DIČ: CZ-62618911</div> <div>tel.: 378 023 411</div> <div>e-mail: kta@kta-technika.cz</div> <div>www: http://www.kta-technika.cz</div> <div>ID datové schránky: fw3g5xh</div>	
Ing. Josef Hrnčíř	Ing. Josef Hrnčíř	Tomáš Škubal	-			
Kraj: Ústecký, Liberecký		Stavební úřad: DÚ Praha				
Objednatel:		SZDC, s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9				
Název stavby:						
"Revitalizace trati Lovosice - Česká Lipa"						
PS 12-01-11 Žel. přejezd ev. km 76,540, PZZ						
<div>Situační schéma - stávající stav</div>					Počet listů	7x A4
					Číslo výkresu	0201